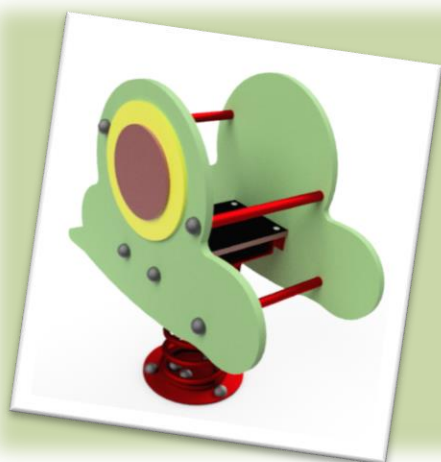




ΕΛΑΤΗΡΙΟ ΝΗΠΙΩΝ ΣΑΛΙΓΚΑΡΙ

Κωδικός προϊόντος : Δ37-08

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΡΟΙΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΜΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μήκος : 830 mm

Πλάτος : 450 mm

Ύψος : 870 mm

Μέγιστο ύψος πτώσης : <600 mm

Χώρος ασφαλείας : 2830 x 2500 mm

Επιφάνεια πρόσκρουσης : 7,1 m²

Ηλικιακή ομάδα : +1,5 ετών

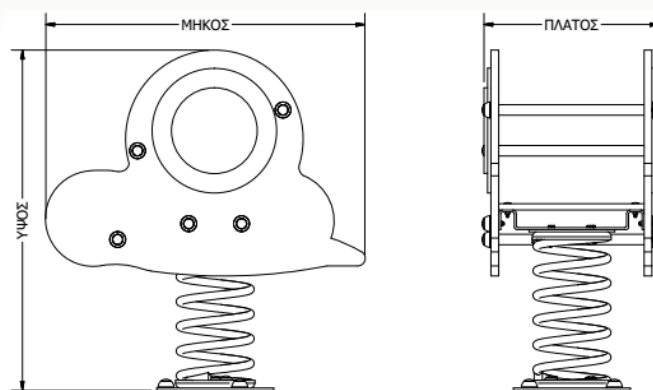
Μέγιστος αριθμός χρηστών : 1 χρήστης

Περιβάλλον χρήσης : εξωτερικό περιβάλλον

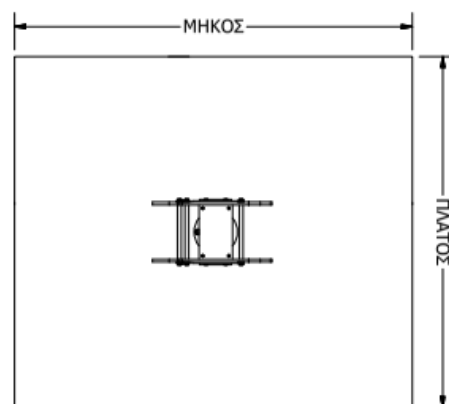
Θεμελιώσεις : α) μέσω θεμελίων από σκυρόδεμα
με τις απαιτούμενες διαστάσεις

β) μέσω αγκυρώσεως στην
υπάρχουσα πλάκα σκυροδέματος
με πάχος τουλάχιστον 10 cm.

Αντοχή : στις ατμοσφαιρικές επιδράσεις ,
ακτινοβολία UV , χιονοπτώσεις , βροχοπτώσεις
κτλ.



ΠΡΟΣΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ

"Ο εξοπλισμός σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρότυπο EN 1176-1:2017 & EN 1176-6:2017 "

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το ταλαντευόμενο παιχνίδι ελατηρίου αποτελείται από φορέα, κάθισμα και βάση. Ο φορέας κατασκευάζεται από δυο κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 21 χιλ. σε μορφή σαλιγκάρι . Σε κατάλληλες θέσεις τοποθετούνται μεταλλικές χειρολαβές διατομής από Φ27 χιλ. και αναβολείς που σκοπεύουν στην ορθή χρήση του οργάνου.

Για την σύνδεση του φορέα με την βάση χρησιμοποιείται κατάλληλα διαμορφωμένο μεταλλικό έλασμα (στραντζαριστό) πάχους 4mm. Το έλασμα έχει διπλή διαμόρφωση σχήματος 'Π' με εξωτερικές προεξοχές. Στο εσωτερικού του 'Π' τοποθετείται ο φορέας καθώς και τέσσερις αποστάτες (spacers) κατασκευασμένοι από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο. Στις τέσσερις ειδικά διαμορφωμένες προεξοχές του ελάσματος στερεώνεται το κάθισμα του οργάνου που περιγράφεται παρακάτω. Στο μέσον και κάθετα προς το επίπεδο του φορέα, εφαρμόζεται κάθισμα από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 16 χιλ., διαστάσεων 230 x 370 mm. Το κάθισμα στερεώνεται στο μεταλλικό έλασμα διαμέσω τεσσάρων κοχλιών M10x40 ειδικά διαμορφωμένης κεφαλής (φρεζάτη) ώστε να μην προεξέχει από την επιφάνεια του καθίσματος. Η βάση αποτελείται από ελατήριο ύψους 400 mm, διαμέτρου 200 mm και πάχους σπείρας 20 mm, δύο μεταλλικά καπάκια σύσφιξης (άνω και κάτω καπάκι) και πλάκα αγκύρωσης. Η πλάκα αγκύρωσης τοποθετείται στο έδαφος, μέσα σε σκυρόδεμα ικανού βάθους, το οποίο αφήνεται να στερεοποιηθεί πριν τη συναρμολόγηση. Κατά τη συναρμολόγηση ο φορέας, το κάθισμα και το ελατήριο βιδώνεται πάνω στην πλάκα αγκύρωσης, μέσω της κάτω πλάκας σύσφιξης.

Το ελατήριο θα είναι πακτωμένο στο έδαφος με βάση από λαμαρίνα η οποία θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή.

Το ελατήριο θα είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή του σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής θα εξασφαλίζουν την καταλληλότητα του για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση του ελατηρίου θα παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Η βαφή των ξύλινων στοιχείων θα γίνει με ειδικά οικολογικά εμποτιστικά βερνίκια νερού , κατάλληλα προς το περιβάλλον και τους χρήστες , εξαιρετικής αντοχής στις εξωτερικές συνθήκες .

Τα μεταλλικά στοιχεία που θα χρησιμοποιηθούν είναι από χάλυβα τύπου DCP , κατάλληλα επεξεργασμένο και αμμοβολημένο για την διαδικασία βαφής με αποφυγή οξείδωσης .

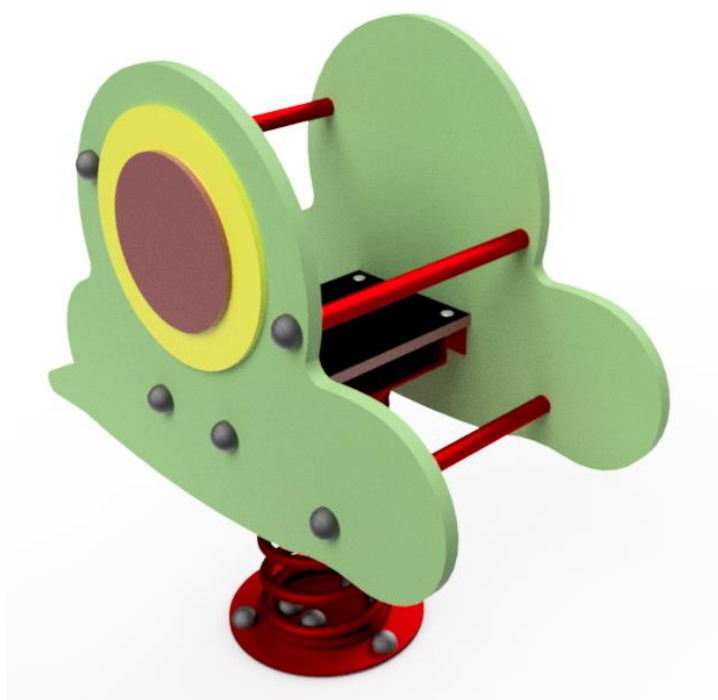
Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων θα γίνει με βαφή πούδρας σε φούρνο βαφής .

Για τη βαφή και προστασία του ελατηρίου θα εφαρμοστούν οι ακόλουθες εργασίες:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών

Για την άψογη κατασκευή τους προϊόντος θα εφαρμοστούν οι κάτωθι έλεγχοι:

- Οπτικός
- Διαστασιακός
- Γραμμικότητας
- Πάχους βαφής



2-6