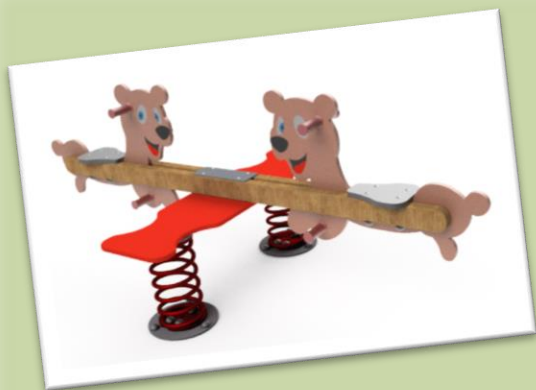




ΤΡΑΜΠΑΛΑ ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΕΛΑΤΗΡΙΟ

Κωδικός προϊόντος : Δ37-36Π

**ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΡΟΙΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΤΙΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΜΑΣ**

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Μήκος : 2400 mm

Πλάτος : 1250 mm

Ύψος : 900 mm

Μέγιστο ύψος πτώσης : 550 mm

Χώρος ασφαλείας : 4400 x 3250 mm

Επιφάνεια πρόσκρουσης : 14,3 m²

Ηλικιακή ομάδα : +2 ετών

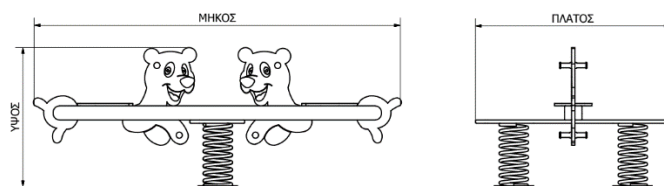
Μέγιστος αριθμός χρηστών : 2 χρήστης

Περιβάλλον χρήσης : εξωτερικό περιβάλλον

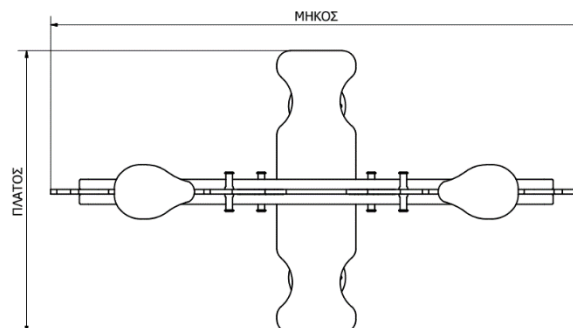
Θεμελιώσεις : α) μέσω θεμελίων από σκυρόδεμα
με τις απαιτούμενες διαστάσεις

β) μέσω αγκυρώσεως στην
υπάρχουσα πλάκα σκυροδέματος
με πάχος τουλάχιστον 10 cm.

Αντοχή : στις ατμοσφαιρικές επιδράσεις ,
ακτινοβολία UV , χιονοπτώσεις , βροχοπτώσεις
κτλ.



ΠΡΟΣΟΨΗ



ΚΑΤΟΨΗ

"Ο εξοπλισμός σχεδιάζεται και κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρότυπο EN 1176-1:2017 & EN 1176-6:2017 "

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το ταλαντευόμενο παιχνίδι με ελατήριο αποτελείται από δυο φορείς με καθίσματα , μια οριζόντια κατασκευή ως βάση με δυο θέσεις με χειρολαβές και δυο ελατήρια πίεσεως.

Οι δυο φορείς είναι όμοιοι και κατασκευάζονται από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 21χιλ. . σε μορφή σκυλάκι.

Σε κατάλληλες θέσεις τοποθετούνται πλαστικές χειρολαβές διατομής μεγαλύτερης από Φ45χιλ. με στρογγυλεμένα άκρα και αναβολείς που σκοπεύουν στην ορθή χρήση του οργάνου.

Για την σύνδεση του φορέα με την βάση , τοποθετούνται δυο οριζόντιοι ξύλινοι δοκοί διαστάσεων 95*45*2000 χιλ. στους οποίους ανάμεσα σταθεροποιούνται οι φορείς σε μορφή σκυλάκι.

Στην πάνω όψη των δοκών και ενδιάμεσα των φορέων τοποθετούνται καθίσματα (συμμετρικά τοποθετημένα στις δυο άκρες της κατασκευής) κατασκευασμένα από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 21 χιλ.. και διαστάσεων 360*240 χιλ.

Στο κέντρο και κάτω από τους οριζόντιους δοκούς τοποθετείται οριζόντιο τεμάχιο από κόντρα πλακέ θαλάσσης πάχους 21 χιλ. κατάλληλο δια την συνολική σύνδεση της κατασκευής.

Η βάση αποτελείται από δυο ελατήρια ύψους 400 mm, διαμέτρου 200 mm και πάχους σπείρας 20 mm, τέσσερα μεταλλικά καπάκια σύσφιξης (άνω και κάτω καπάκι) και πλάκες αγκύρωσης. Η πλάκα αγκύρωσης τοποθετείται στο έδαφος, μέσα σε σκυρόδεμα ικανού βάθους, το οποίο αφήνεται να στερεοποιηθεί πριν τη συναρμολόγηση.

Κατά τη συναρμολόγηση οι φορείς, τα καθίσματα και τα ελατήρια βιδώνονται πάνω στις πλάκες αγκύρωσης, μέσω της κάτω πλάκας σύσφιξης.

Το ελατήριο είναι πακτωμένο στο έδαφος με βάση από λαμαρίνα η οποία είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή.

Το ελατήριο κατασκευάζεται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή του σε δυνάμεις και εξωτερικές συνθήκες. Τα υλικά και ο γενικότερος τρόπος κατασκευής εξασφαλίζουν την καταλληλότητα του για συνεχή υπαίθρια χρήση. Η όλη εμφάνιση του ελατηρίου παρουσιάζει ένα αρμονικά δεμένο σύνολο χωρίς επί μέρους ελαττώματα.

Για τη βαφή και προστασία του οργάνου ελατηρίου εφαρμόζονται οι ακόλουθες εργασίες:

- Αφαίρεση ενδεχόμενων ατελειών κατά την κατασκευή.
- Προετοιμασία των επιμέρους κομματιών για τη βαφή.
- Βαφή των κομματιών

Η βαφή των μεταλλικών στοιχείων γίνεται με δύο στρώσεις χρώματος. Το χρώμα της βαφής θα επιλεγεί από την υπηρεσία.

Η βαφή των ξύλινων στοιχείων γίνεται με ειδικό οικολογικό βερνίκι.

Όλα τα μεταλλικά στοιχεία είναι ποιότητας St 37. Τα χρώματα που χρησιμοποιούνται είναι υδατοδιαλυτά μη τοξικά και μη αναφλέξιμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα μεταλλικά στοιχεία που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή (βίδες, σύνδεσμοι κλπ) είναι από μέταλλα θερμογαλβανισμένα όπου έχει προηγηθεί προετοιμασία της επιφάνειας με αμμοβολή . Οι διαστάσεις και οι διατομές των μεταλλικών στοιχείων είναι επαρκείς για να παραλάβουν τα φορτία για τα οποία έχουν μελετηθεί ώστε να αντέχουν στη διάβρωση και σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.

ΕΙΚΟΝΕΣ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ

